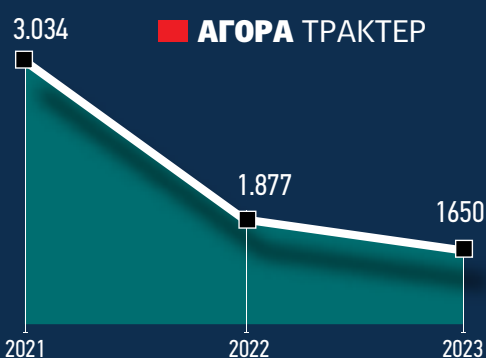




Agrenda B5|21  
ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

# ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2024



## Από το Αννόβερο απευθείας στην Ελλάδα

Με ολοκαίνουργια μοντέλα τρακτέρ τα οποία μάλιστα έκαναν πολύ πρόσφατα την πρώτη τους εμφάνιση στη διεθνή έκθεση Agritechnica, έχουν εμπλουτίσει τη διαθέσιμη γκάμα τους οι εγχώριοι εισαγωγείς παρέχοντας στους υποψήφιους αγοραστές επαφή με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Ακολουθούν προτάσεις μηχανημάτων προσαρμοσμένες στις ανάγκες των σύγχρονων δενδρώνων, των ανοιχτών καλλιεργειών ανεξαρτήτως μεγέθους και των κτηνοτροφικών μονάδων.



## ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΕΙΔΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ T4.120 F

> Το βραβευμένο ως «Τρακτέρ της Χρονιάς 2023» έχει ενισχυθεί με ένα νέο μοντέλο 118 ίππων στην κορυφή της γκάμας



Η νέα σειρά T4 F/N/V πληροί τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Stage V με νέους κινητήρες F5C και σύστημα επεξεργασίας που παρέχουν περισσότερη ισχύ και ροπή με καθαρή απόδοση. Το 80, το μικρότερο μοντέλο της γκάμας διαθέτει έναν 2-βάλβιδο κινητήρα 3,4 λίτρων με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που ενσωματώνει καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC), φίλτρο σωματιδίων (DPF) και δεν απαιτεί AdBlue, με αποτέλεσμα χαμηλότερο λειτουργικό κόστος. Τα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς διαθέτουν ένα 4-βάλβιδο κινητήρα 3,6 λίτρων, ένα συμπαγές σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCRoF). Ένα νέο μοντέλο, το T4.120 V/N/F, έχει προστεθεί στην κορυφή της γκάμας. Παρέχει ισχυρή απόδοση έως 88kW / 118 hp, ικανή να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος του κινητήρα

για εφαρμογές PTO και πολλαπλά εργαλεία. Η θρυλική ευελιξία αυτής της ειδικής σειράς βελτιώθηκε περαιτέρω με το νέο καπό, το οποίο έχει επανασχεδιαστεί πλήρως για να παρέχει το χαμηλότερο ύψος καπό στην κατηγορία των Ειδικών τρακτέρ. Η διάταξη του κινητήρα έχει επανασχεδιαστεί πλήρως, έτσι ώστε το νέο καπό να φιλοξενεί άνετα το πλήρες σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων. Το χαμηλό ύψος και το συμπαγές μέγεθος του καπό ανεβάζουν τον πήχη στην ορατότητα και την ασφάλεια, καθώς και στη μείωση πιθανών ζημιών στα κλαδιά κατά την εργασία κάτω από τα οπωροφόρα δέντρα. Το υδραυλικό σύστημα στις εκδόσεις ROPS έχει αναβαθμιστεί για να αυξήσει σημαντικά την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα. Διαθέτει νέες υδραυλικές αντλίες με παροχή 100 λίτρων ανά λεπτό και έως 5 ζεύγη υδραυλικών χειριστηρίων με δυνατότητα εγκατάστασης μυστών

ανεξάρτητης παροχής απ' ευθείας από την αντλία (power beyond) και ταχυσύνδεσμο ελεύθερης επιστροφής λαδιού, ενώ παρέχει τη δυνατότητα για ταυτόχρονη λειτουργία πολλαπλών εργαλείων. Το υδραυλικό κύκλωμα αίσθησης φορτίου (LS) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και την υπερθέρμανση του λαδιού.

Η άνεση του χειριστή στην έκδοση ROPS έχει βελτιωθεί περαιτέρω με περισσότερο χώρο, φαρδύτερα καθίσματα, νέα και εργονομικά χειριστήρια και ένα πιο ευανάγνωστο ταμπλό.

Η καμπίνα του T4 F/N/V έχει επανασχεδιαστεί πλήρως από την αρχή, αξιοποιώντας στο έπακρο την εμπειρία που αποκτήθηκε με την ανάπτυξη του πατενταρισμένου New Holland Blue Cab™ 4. Η νέα σχεδιαστική φιλοσοφία καθοδηγήθηκε από τις απαιτήσεις του πελάτη στην άνεση και την εργονομία. Εισάγει ένα τυπικό επίπεδο πάτωμα και ενσωματώνει χαρακτηριστικά από τις καμπίνες των τρακτέρ μεγαλύτερων ιπποδυνάμεων της New Holland. Περιλαμβάνει τη νέα οθόνη πολλαπλών λειτουργιών VIS τοποθετημένη πάνω από το ταμπλό, η οποία παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για το τρακτέρ και διευκολύνει την εργονομική ρύθμιση των λειτουργιών χάρη σε έναν περιστροφικό διακόπτη τοποθετημένο στη δεξιά πλευρά. Η άνεση ενισχύεται περαιτέρω με την υδραυλική ανάρτηση στον μπροστινό άξονα, η οποία εξασφαλίζει ομαλή οδήγηση. Το νέο παρμπρίζ σε συνδυασμό με τη σχεδίαση του χαμηλού καπό παρέχει στον χειριστή την καλύτερη ορατότητα στην αγορά. Η διεπαφή ανθρώπου-μηχανής της καμπίνας έχει ανανεωθεί πλήρως με τα πιο προηγμένα χαρακτηριστικά της New Holland ενσωματώνοντας τα τελευταία συστήματα γεωργίας ακριβείας PLM και τις τεχνολογίες Γεωργία 4.0.

### ΜΠΑΜΠΗΣ ΜΑΥΡΙΔΗΣ



Άλλη μια χρονιά έφτασε στο τέλος της και παρόλες τις προκλήσεις που έπρεπε να αντιμετωπίσουμε καταφέραμε να βελτιώσουμε τις πωλήσεις σε όλους του τομείς που δραστηριοποιείται η εταιρία μας και να αυξήσουμε τον τζίρο μας σε σχέση με το 2022. Δεν μπορούμε λοιπόν παρά να νιώθουμε υπερηφάνεια για τα όσα με σκληρή δουλειά, με πνεύμα συνεργασίας και ομαδικότητας καταφέραμε στη Paul J Condellis S.A. Ο κλάδος της γεωργίας είχε να αντιμετωπίσει μια δύσκολη χρονιά με σοβαρότερες προκλήσεις την κλιματική αλλαγή και τα έντονα καιρικά φαινόμενα. Παράλληλα οι εξελίξεις στη παγκόσμια οικονομία σε συνδυασμό με τους πολέμους, εκτόξευσαν τις τιμές στην ενέργεια και τον πληθωρισμό των

τροφίμων, επηρεάζοντας και ενισχύοντας την απώλεια εισοδήματος των αγροτών. Το 2024 αναμένεται να φέρει σημαντικές προκλήσεις και ευκαιρίες για τον αγροτικό κλάδο. Οι προσδοκίες εστιάζονται στην υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών για αύξηση της παραγωγικότητας, ενώ η αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση για τρόφιμα επιβάλλει την ανάγκη αποδοτικής και ποιοτικής γεωργίας. Παράλληλα δε η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων των σχεδίων βελτίωσης αλλά και των λοιπών επενδυτικών προγραμμάτων όπως αναπτυξιακά και ταμείο ανάπτυξης, θα τονώσουν την αγορά και θα δώσουν μεγάλη ώθηση στις πωλήσεις γεωργικών μηχανημάτων. Η εταιρία μας, Paul J Condellis S.A. το 2024 θα επικεντρωθεί στην προώθηση των νέων δενδροκομικών τρακτέρ της New Holland, T4FS, T4LP, αλλά και των μοντέλων που αφορούν τα τρακτέρ

ανοικτής καλλιέργειας όπως T5S, T6, T7HD με τα κορυφαία μοντέλα T7.300 & T7.340HD. Στην CASE IH θα προωθήσουμε τα νέα δενδροκομικά μοντέλα Quantum F, την σειρά PUMA και την σειρά OPTUM με το μοντέλο 300CVX και το 340CVX το οποίο αποτελεί την ναυαρχίδα της σειράς αυτής. Είμαστε βέβαιοι ότι με την οργάνωση και το ανθρώπινο δυναμικό που διαθέτει η εταιρία μας, τα κορυφαία προϊόντα μας, αλλά και τα ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα που προσφέρουμε, θα μπορούσαμε να καλύψουμε τον κλάδο της γεωργίας ώστε μαζί να δημιουργήσουμε ένα καινοτόμο, βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον. Θερμές Ευχές για Καλή Χρονιά με Υγεία και Ευημερία!

Γενικός Διευθυντής  
της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

THE  
FANTASTIC  
T4  
F N V



### Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, διαθέτει την ευρύτερη γκάμα από αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να εργάζονται σε στενούς αμπελώνες και σπυρώνες.

- Μοντέλα με πλαίσιο ασφαλείας σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες
- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες FPT Industrial, Stage V από 76 hp έως 121 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dual Command™ για ομαλές αλλαγές
- Τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα
- Καμπίνα VisionView™, Blue Cab™ 4 για εξαιρετική ορατότητα, άνεση και ασφάλεια
- Τρεις επιλογές αξόνων :

STANDARD με ακτίνα στροφής 3,1m και συμπαγείς διαστάσεις  
SUPERSTEER™ η μικρότερη ακτίνα στροφής 2,9m (76°) για εξαιρετική ευελιξία  
TERRAGLIDE™ με ακτίνα στροφής 3,1m και προηγμένη ανάρτηση για ομαλή οδήγηση

Η New Holland είναι η απάντηση στις ανάγκες σας

**PF**  
P J CONDELLIS SA  
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.Λ. 241301000

**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

http://www.condellispaul.gr e-mail: info@condellispaul.gr  NewHollandGreece  NewHollandGreece  NewHollandGreece



# ΤΟ ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ MF9S ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ

> Η νέα ναυαρχίδα της Massey Ferguson με ισχύ έως 425 ίππους είναι εξοπλισμένη με τη τελευταία λέξη της έξυπνης γεωργίας

## ΜΑΚΡΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ



Το 2023 ήταν μια χρονιά που ολοκληρώθηκε με άνοδο για την Massey Ferguson βελτιώνοντας το μερίδιό μας, παρά την έλλειψη προγραμμάτων και την καθυστέρηση των εγκρίσεων των σχεδίων βελτίωσης.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη δείχνει ακόμα μεγαλύτερη αποφασιστικότητα να συνεχίσει την στήριξη του Έλληνα αγρότη με την δημιουργία των ιδιόκτητων συνεργείων στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, την επέκταση του δικτύου των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων μας και την συνεχή εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες κινητήρων τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας καθώς και στις εξελίξεις στην γεωργία ακριβείας.

Το 2024 ξεκινάει με την Εταιρεία μας έτοιμη να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των αγροτών μας με μεγάλο απόθεμα γεωργικών ελκυστήρων που θα ταιριάζει στις απαιτήσεις των σύγχρονων μεθόδων γεωργίας.

Η Massey Ferguson παρουσίασε την νέα ναυαρχίδα της προϊοντικής της γκάμας με τον γεωργικό ελκυστήρα MF9S στις κατηγορίες άνω των 300 ίππων στην έκθεση που πραγματοποιήθηκε στο Ανόβερο. Με την παρουσίαση αυτής της σειράς ολοκληρώθηκε η προϊοντική ανανέωση που περιλαμβάνει και τις σειρές MF3S, MF 5S, MF 6S, MF 7S και MF 8S και έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τον Αγρότη και με βάση της φιλοσοφία της Massey Ferguson "Farmer First". Η επικείμενη έγκριση των σχεδίων βελτίωσης περιμένουμε να δώσει ώθηση στην αγορά και η Εταιρεία μας έχει κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να διευρύνουμε την παρουσία μας στην Ελληνική αγορά. Η συμμετοχή μας στην AGROTICA 2024 θα δώσει και το στίγμα μας για την μελλοντική μας δέσμευση στην προσφορά ολοκληρωμένων λύσεων για την αντιμετώπιση των αναγκών του πρωτογενούς τομέα, που στόχο έχει την μείωση του κόστους παραγωγής.

Από όλους εμάς στην Massey Ferguson, ευχές για μια παραγωγική και γεμάτη Υγεία καινούρια χρονιά!

Sales & After Sales Manager Massey Ferguson • Agricultural Machinery



Η νέα σειρά MF 9S προσφέρει έξι μοντέλα με ισχύ από 285hp έως 425hp, όπως και μέγιστη ροπή από 1250 Nm έως και 1750 Nm. Πέρα από τη μοναδική σχεδίαση Protect-U της Massey Ferguson, όλα τα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με τον πανύσυχρο εξακύλινδρο κινητήρα 8,4L και το πολύφημιζμένο κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT για την καλύτερη δυνατή α-

πόδοση. Και τα έξι μοντέλα της σειράς διατίθενται αποκλειστικά με την Exclusive έκδοση, προσφέροντας μία μοναδική καμπίνα χειριστή η οποία είναι συνώνυμο με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Το ευρύχωρο περιβάλλον, το premium κάθισμα, ο αυτόματος κλιματισμός και τα τερματικά Datatronic 5 και Fieldstar 5, σε συνδυασμό πάντα με την καλύτερη ορατότητα καμπίνας, γυάλινης επιφάνειας 3,4m<sup>3</sup>, συντελούν στο ιδανικό πε-

ριβάλλον εργασίας, το οποίο είναι ασύγκριτο με οποιοδήποτε άλλο τρακτέρ της κατηγορίας. Εξωτερικά ο ελκυστήρας είναι εξοπλισμένος με 27 LED φώτα τα οποία κάνουν την νύχτα μέρα, δίνοντας την επιλογή στον χειριστή να εργαστεί οποιαδήποτε στιγμή του εικοσιτετράωρου, άνετα και με ασφάλεια. Τα σύγχρονα παρελκόμενα χειρίζονται με ευκολία από τα ισχυρά και παράλληλα αποδοτικά υδραυλικά συστήματα υψηλής ροής που προσφέρουν έως και 400 λίτρα/λεπτό στις 1.850 RPM του κινητήρα. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στο οπίσθιο σύστημα ανάρτησης τριών σημείων αγγίζει τους 12 τόνους και στο αντίστοιχο εμπρόσθιο τους 5 τόνους.

Οι γεωργικοί ελκυστήρες MF 9S, είναι εξοπλισμένοι με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας για έξυπνη γεωργία (smart farming), διαθέτοντας στάνταρ τηλεμετρία MF Guide και MF Connect, ενώ η άνεση και ο έλεγχος ενισχύονται περαιτέρω με τις νέες επιλογές MF AutoTurn, AutoHeadland και TIM IS OBUS Tractor Implement Management.

## MF 3 SPECIALITY

> Σε 6 εκδόσεις και πέντε μοντέλα ανά έκδοση από 75 έως και 120 ίππων

Όπως στην διαχρονική πορεία που έχει διαγράψει η Massey Ferguson έως τώρα, έτσι και τώρα, με τα εξειδικευμένα προϊόντα της κάνει πιο εύκολη και ευχάριστη την καθημερινή ζωή του αγρότη και σε συνδυασμό με τις νέες τεχνολογίες παραμένοντας φιλική προς το περιβάλλον και επιτυγχάνοντας σημαντικό χαμηλό λειτουργικό κόστος και υψηλές επιδόσεις. Σε οποιαδήποτε συνθήκη και σε κάθε εδαφική μορφολογία, με την πλούσια γκάμα δενδροκομικών ελκυστήρων της, η Massey Ferguson δηλώνει παρόν σε κάθε εργασία. Η νέα σειρά MF 3 SPECIALITY διατίθεται σε έξι εκδόσεις και πέντε μοντέλα ανά έκδοση, από 75 hp έως και 120 hp. Τα μοντέλα της σειράς δενδροκομικών της MF διατίθενται σε εκδόσεις Essential, όπως και Efficient με καμπίνα, προσφέροντας μία πλούσια σειρά επιλογών για να μπορέσει ο κάθε χειριστής να προσαρμόσει τον ελκυστήρα του στις εκάστοτε απαιτήσεις των εργασιών. Η πηγή ενέργειας των ελκυστήρων της σειράς MF 3 είναι οι πανίσχυροι τετρακύλινδροι κινητήρες, όγκου 3600cm<sup>3</sup> για τα μοντέλα άνω 85 ίππων και αποκλειστικά για τα



μοντέλα των 75 ίππων ο όγκος του κινητήρα είναι 3400cm<sup>3</sup>. Οι εν λόγω κινητήρες είναι τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Φάση 5) και χαρακτηρίζονται ξεκάθαρα για την οικονομική τους λειτουργία και την φιλική τους στάση προς το περιβάλλον, παρέχοντας παράλληλα υψηλές επιδόσεις και ανθεκτικότητα. Ανάλογα με την έκδοση, δίνεται η επιλογή ενός εκ των έξι κιβωτίων ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου και του νέου κιβωτίου «Eco» 30E/15Γ, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα προσφέροντας μια ευρεία επιλογή ταχυτήτων που ταιριάζουν απόλυτα με όλες τις ανάγκες στο πεδίο.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων, πλήρη τεχνική υποστήριξη και γνήσια ανταλλακτικά για την Massey Ferguson Greece.

## ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

### ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

### ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

### ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

### ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

### ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

## Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300  
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212  
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr  
Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON  
EXPERIENCE





# 6R 150 ΚΑΙ 6R 185 ΕΤΟΙΜΑ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

> Λύνουν τα χέρια με την αποδοτικότητά τους και την ευελιξία τους



Το 6R 150 είναι πραγματικά ένα τρακτέρ κατάλληλο για όλες τις δουλειές. Μικρό, ελαφρύ και ισχυρό, είναι ένα μοναδικό τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης με τετρακύλινδρο κινητήρα. Η πιο έξυπνη διαχείριση ισχύος (177hp) διατηρεί σταθερή την απόδοση του τρακτέρ κατά την εργασία με παρελκόμενα και γι αυτό τον λόγο, προτάθηκε για βραβείο στα 2022 Elmia Innovation Awards.

Διαθέτει μεγάλη ανυψωτική ικανότητα (έως 6.800 kg) και 2.580mm μεταξόνιο. Παράλληλα τα μεγάλα ελαστικά 650/65 R38 ελαχιστοποιούν τη συμπίεση.

## Το καλύτερο τρακτέρ γενικής χρήσης και το πρώτο στη ζύγιση

Στην τελευταία δοκιμή τρακτέρ του περιοδικού Trekker τον Φεβρουάριο του 2023, ο συνδυασμός 6R 150 και φορτωτή 643R έδωσε τα καλύτερα αποτελέσματα. Κατακτήστε νέα επίπεδα παραγωγικότητας με τον νικηφόρο συνδυασμό 6R και φορτωτή 643R που διαθέτει δυναμικό σύστημα ζύγισης, αυτόματη επαναφορά και λειτουργία ευθυγράμμισης με τον ορίζοντα.

	Μεγ. Ισχύς με ΙΡΜ	Κύλινδροι	Κυβισμός	Βάρος	Μεταξόνιο	Κιβώτιο ταχυτήτων	Καμπίνα
6R 150	177 hp	4	4,5 l	6,5 t	2,58 m	AutoPowr	Καμπίνα ComfortView™ XXL (3,33m³) με 71 d (B/A)
6R 185	204 hp	6	6,8 l	7,9 t	2,77 m	AutoPowr	Καμπίνα ComfortView™ XXL (3,33m³) με 71 d (B/A)

## ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΛΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Με το Autopath δημιουργούνται αυτόματα ίσνη καθοδήγησης με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται από το πρώτο πέρασμα ενός παρελκόμενου κατεργασίας σε λωρίδες. Η παθητική αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου Autotrac προσφέρει τέλεια αποτελέσματα από πέρασμα σε πέρασμα, χωρίς κενά και ε-

πικαλύψεις ενώ ο αυτοματισμός στροφής Autotrac ελέγχει ολόκληρη τη στροφή στο κεφαλάρι και διαχειρίζεται ακριβώς και τις αλλαγές ταχύτητας εμπροσθοπορείας και δυναμοδότη. Η ενσωματωμένη λειτουργία Active Implement Guidance προσφέρει καλύτερο έλεγχο ζιζανίων, με ταχύτητα έως 16km/h.

## Νέος Δέκτης StarFire™ 7000

- Πολλαπλά δορυφορικά συστήματα (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou)
- SF1: +/- 15cm ακρίβεια
- SF-RTK: +/- 2,5 cm ακρίβεια και 5 έτη επαναληψιμότητα
- 73% ταχύτερος χρόνος λήψης

## ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ



«Καθένας μας θέλει να βλέπει το μέλλον με αισιοδοξία και όλοι θέλουμε κάθε χρόνος να είναι καλύτερος από τον προηγούμενο. Αυτό δεν είναι κοινοτοπία, όταν συνοδεύεται από την πίστη γι' αυτό που

θέλουμε και από την αγάπη γι' αυτό που κάνουμε.

Εμείς οι άνθρωποι της Agrotech, στο δύσκολο 2023, δείξαμε ότι μπορούμε να σταθούμε δίπλα στον παραγωγό. Σε μια χρονιά, η οποία σηματοδότησε από πρωτόγνωρες φυσικές καταστροφές και από διεθνείς κρίσεις που επηρέασαν την ελληνική αγροτική οικονομία, η Agrotech έπραξε το αυτονόητο.

Τη νέα χρονιά κοιτάμε μπροστά με αισιοδοξία θέτοντας ως προτεραιότητα να στηρίξουμε κάθε προσπάθεια, κάθε βήμα, κάθε ανάγκη του αγρότη, όπως κάνουμε πάντα.

Υποδεχόμαστε το 2024 πανέτοιμοι να υλοποιήσουμε τα επικείμενα Σχέδια Βελτίωσης και τα προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης με ένα ετοιμοπαράδοτο στοκ μηχανημάτων και εργαλείων πιο πλήρες από ποτέ. Υπερσύγχρονα και καινοτόμα μηχανήματα, σπουδαία επένδυση για κάθε παραγωγό, προκειμένου να μπορέσει να αντιμετωπίσει τωρινές και μελλοντικές προκλήσεις, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ανταγωνιστικότητά του.

Θέλω να τονίσω ότι είμαστε οι μοναδικοί που διαθέτουμε εξειδικευμένο τμήμα υποστήριξης των εγκεκριμένων προγραμμάτων και έτσι εξυπηρετούμε ταχύτερα και άριστα το σύνολο των δικαιούχων. Παράλληλα παρέχουμε ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής και διευκόλυνση πρόσβασης σε τραπεζικά χρηματοδοτικά εργαλεία σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη, δίνοντάς στον παραγωγό τις ευκαιρίες και τη σιγουριά που έχει ανάγκη.

Φυσικά, παραμένουμε πιστοί στο όραμά μας για την παροχή των πιο καινοτόμων λύσεων στη «Γεωργία Ακρίβειας». Παράλληλα επιμένουμε επιτυχώς στην εξυπηρέτηση μετά την πώληση, με υπηρεσίες και προϊόντα του after sales service μας να ξεχωρίζουν σε πανελλαδικό επίπεδο.

Δίνουμε ραντεβού με το μέλλον και με όλα τα νέα μοντέλα τρακτέρ και παρελκόμενων στην Agrotica.

Καλή δύναμη και υγεία σε όλους»

CEO Agrotech SA Μποζατζιδής-Μητσιοιδής

# 6R 150

## ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ<sup>1</sup> 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΜΕ ΙVΤ<sup>2</sup> ΣΤΟ DLG POWERMIX- TRANSPORT TEST 2.0

177 HP  
MAX. ENGINE POWER  
WITH IPM

4 CYL.  
PSS ENGINE



<sup>1</sup>PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)  
<sup>2</sup>STEPLESS TRANSMISSION (AUTOPOWR™)

 JOHN DEERE

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ Α.Ε.  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Καλέστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018  
ΑΡΓΙΣΣΑ: 9<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Αργίσης - Φαρμάκων Νέου, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δορυλίου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 58 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040  
ΘΗΒΑΙ: 9<sup>ο</sup> κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80100  
ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λεωφ. Αριστοτέλους 525, Μύκκων, 2571, Τηλ.: (+30) 22364355  
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr



## Η CASE IH ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ PUMA

> Εκτός από την αυξημένη κατά 11% ισχύ ενσωματώνει βελτιώσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα και τη λειτουργική εμπειρία



Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ Case IH το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος και αυξημένο χρόνο λειτουργίας, χάρη στα μεγάλα διαστήματα συντήρησης και τις προληπτικές συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ

και τη λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με τις ανάγκες του. Οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές των εκμεταλλεύσεων μπορούν να διαχειρίζονται και να βελτιστοποιούν τα δεδομένα της εκμετάλλευσης και του στόλου από σταθερό ηλεκτρονικό υπολογιστή ή κινητή συσκευή, ανά πάσα στιγμή, ενώ οι εκτεταμένες απομακρυσμένες λειτουργίες και δυνατότητες περιλαμβάνουν κοινή χρήση οθόνης. Η αυτόματη καθοδήγηση AFS AccuGuide™ και η τεχνολογία αυτοματοποιημένης αναστροφής στο κεφαλάρι AFS AccuTurn Pro, αυξάνουν περαιτέρω την ευκολία και την παραγωγικότητα με ακρίβεια έως 1,5cm με RTK+. Ο Christian Huber, Διευθυντής Μάρκετινγκ των τρακτέρ



της Case IH, δήλωσε: «Αυτό είναι το πιο ισχυρό, τεχνολογικά προηγμένο Puma που έγινε ποτέ. Εκτός από την αυξημένη κατά 11% ισχύ, ενσωματώνει ουσιαστικές βελτιώσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα, παρέχουν μία πιο ήσυχη, πιο εκλεπτυσμένη λειτουργική εμπειρία και μειώνουν το λειτουργικό κόστος».

Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφορές.

Πιο σθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμόσιμες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πασίχουρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα. Το Puma 260 CVXDrive είναι εξοπλισμένο με ισχυρότερους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Τα προαιρετικά οπίσθια ελαστικά 710/70R42 διαμέτρου 2,05 μέτρα, αυξάνουν το αποτύπωμα κατά 18%, μεγιστοποιώντας την ηρόσφυση και την ικανότητα μεταφοράς, ελαχιστοποιώντας παράλληλα την συμπίεση του εδάφους. Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ, ενώ είναι και εξοπλισμένο με οπίσθια μπράτσα.

### ΚΑΜΠΙΝΑ

Το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για τα Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι 66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου, το καθιστά εξαιρετικά άνετο. Η ημι-ενεργητική υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας απομονώνει τον χειριστή από την κίνηση του μηχανήματος και μπορεί να την προσαρμόσει ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις ή την αλλαγή εδάφους, παρέχοντας εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και απόλυτη άνεση. Αυτό ανεβαίνει σε άλλο επίπεδο με το προαιρετικό σύστημα Advanced Vehicle Suspension (AVS) της Case IH, ενσωματώνοντας την ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας, οπίσθιο υδραυλικό και ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, εξελιγμένο λογισμικό που αντιδρά στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες για ακόμη πιο ομαλή οδήγηση.

### ΤΟ ΠΙΟ ΑΘΟΥΡΥΒΟ ΚΑΙ ΑΝΕΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Παρέχοντας στον χειριστή μία πανοραμική θέα από το υπερσύγχρονο κινητό του γραφείο, η καμπίνα διαθέτει ευρύτερα σκαλοπάτια για ευκολότερη και ασφαλέστερη είσοδο και έξοδο, βολικά τοποθετημένες χειρολαβές, νέα φτερά που ενισχύουν την πλευρική ορατότητα και υαλοκαθαριστήρα με κάλυψη έως και 240°. Η δεξαμενή καυσίμου των 460 λίτρων είναι 15% μεγαλύτερη, δίνοντας έως και τρεις ώρες περισσότερο χρόνο εργασίας πριν το γέμισμα.

Στην καρδιά του χώρου εργασίας του χειριστή, το εργονομικό υποβραχιόνιο MultiController τώρα ενσωματώνει περισσότερα χαρακτηριστικά, τα οποία είναι όλα βολικά στη χρήση και πλήρως προσαρμόσιμα. Περιλαμβάνουν έναν κωδικοποιητή που επιτρέπει στον χειριστή να πλοηγείται εύκολα στην οθόνη, διακόπτες γρήγορης πρόσβασης Hot Key, προσαρμόσιμα κουμπιά

τηλεχειρισμού με χρωματική κωδικοποίηση LED, καθώς και προγραμματιζόμενους διακόπτες για διάφορες λειτουργίες του τρακτέρ, εφαρμογές AFS guidance και ISOBUS, ενώ το Tractor Implement Management επιτρέπει απλή σύνδεση και επικοινωνία προς και από τα παρελκόμενα.



# ΝΕΟ PUMA

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΚΛΗΣΗ

## ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ PUMA ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ!

Η ναυαρχίδα της σειράς Puma, το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει τον βέλτιστο συνδυασμό αξιοπιστίας, ισχύος και οικονομίας με απόλυτη συνδεσιμότητα.

- Κινητήρας 6-κύλινδρος FPT NEF, με μέγιστη ισχύ 280hp.
- Προηγμένες τεχνολογίες AFS Connect, AFS AccuGuide™, ISOBUS και AFS AccuTurn Pro.
- Η καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία.
- Η πιο σθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dB), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση.
- Κατασκευασμένο στην Αυστρία με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας.




Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ.

**PF**  
PJ CONDELLIS SA

ΑΦ.Π.Σ.Μ.Π. 241321000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr)  [CaseIHAgricultureGreece](https://www.facebook.com/CaseIHAgricultureGreece)  [CaseIHAgricultureGreece](https://www.instagram.com/CaseIHAgricultureGreece)  [CaseIHGreece](https://www.youtube.com/CaseIHGreece)

**CASE IH**  
AGRICULTURE

ΓΥΨ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



## ΠΑΡΗΣ ΑΓΓΛΟΓΑΛΛΟΣ



Το 2023 αποτέλεσε ακόμα μια επιτυχημένη χρονιά για την εταιρία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

Παραμένουμε πρωταγωνιστές, προσφέροντας καινοτόμα προϊόντα και υιοθετώντας λύσεις προσαρμοσμένες στην καθημερινότητα.

Η συνέπεια, η οργάνωση και η εξυπηρέτηση αποτελούν αυτοσκοπό για την εταιρία που σε συνδυασμό με την πολυετή παρουσία της στην αγορά, εξασφαλίζουν το υψηλότερο δυνατό επίπεδο υπηρεσιών για την κάλυψη των αναγκών του σύγχρονου αγρότη – επιχειρηματία. Ο προγραμματισμός του 2024 είναι

πολυδιάστατος και υλοποιείται με μεθοδικότητα, παρακολουθώντας τις διεθνείς τάσεις. Οι τρεις μάρκες ελκυστήρων που εισάγουμε (ZETOR, LAMBORGHINI, HURLIMANN) έχουν αναβαθμίσει τα μοντέλα με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας ενσωματώνοντας τη γεωργία ακριβείας ενώ και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της λειτουργίας τους. Επίσης, στην ίδια λογική κινούνται και οι προμηθευτές των παρελκόμενων μηχανημάτων που προσφέρουμε (CAFFINI, NARDI, STOLL, SPECIAL CAB). Στους στόχους μας, συγκαταλέγονται η αύξηση του μεριδίου της εταιρίας, η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και η εξυπηρέτηση του πελατολογίου.

Εμπορικός Διευθυντής "Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε

## LAMBORGHINI SPIRE F/S/V VRT

> Με κιβώτιο VRT, premium υδραυλικό σύστημα και κινητήρα που φτάνει τους 126 ίππους μέγιστη ισχύ

Οι ελκυστήρες Lamborghini SPIRE F/S/V VRT είναι εξειδικευμένα μηχανήματα που προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία προσαρμοσμένη να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κάθε αγρότη – επιχειρηματία. Η οικογένεια ελκυστήρων Lamborghini Spire F/S/V VRT αντιπροσωπεύει μια επαναστατική επιλογή, επαναπροσδιορίζοντας τα πρότυπα των δενδροκομικών – αμπελοφυτικών ελκυστήρων, προσφέροντας μια σειρά από μοναδικά χαρακτηριστικά όπως το VRT (κιβώτιο ταχυτήτων συνεχούς μεταβαλλόμενης κίνησης), μπροστινό άξονα με ανεξάρτητη ανάρτηση, ένα premium υδραυλικό σύστημα και την αποκλειστική τεχνολογία διεύθυνσης 4WD με στροφή και των τεσσάρων τροχών.

## Κινητήρας

Για τη νέα γενιά ελκυστήρων SPIRE F/S/V VRT με κινητήρες FARMotion 35 και



FARMotion 45 STAGE V, η Lamborghini Trattori έχει καταφέρει να διατηρήσει τις ίδιες συνολικά διαστάσεις όπως στα προηγούμενα μοντέλα παρά την προσθήκη ενός νέου ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης καυσαερίων (EAT). Τα μοντέλα Lamborghini SPIRE F/S/V VRT 115 VRT Stage V διαθέτουν μέγιστη ισχύ στους 116 HP που κατά τη χρήση για μεταφορά μπορεί να αυξηθεί περαιτέρω με τη νέα λειτουργία OverBoost που παρέχει επιπλέον ισχύ 10 HP, φτάνοντας τη μέγιστη ισχύ τους 126 HP.

## Κιβώτιο Ταχυτήτων VRT

Διαισθητικό και απλό στη χρήση, η μετάδοση VRT είναι η ιδανική επιλογή για τις τυπικές εργασίες ενός δενδροκομικού - αμπελοφυτικού ελκυστήρα. Η συνεχής μεταβαλλόμενη κίνηση VRT προσφέρει απίστευτη απόδοση ανά πάσα στιγμή, σε όλες τις συνθήκες, ακόμη

και σε απότομες πλαγιές. Το κιβώτιο ταχυτήτων αυτού του τύπου προσφέρει απεριόριστες σχέσεις μετάδοσης κίνησης και επιτρέπει στον ελκυστήρα να επιτύχει τελική ταχύτητα 40 Km/h σε εξαιρετικά χαμηλές στροφές κινητήρα ενώ παράλληλα εξασφαλίζει την απαραίτητη ισχύ που απαιτείται για την εκτέλεση όλων των εργασιών.

Το κιβώτιο του SPIRE F/S/V VRT συνδυάζει την απόδοση ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων με την άνεση ενός υδραυλικού συστήματος. Η ισχύς και η ροπή του κινητήρα μετατρέπεται ακαριαία σε υψηλή ποιότητας παραγωγικότητα χωρίς απώλειες. Είναι επίσης εξαιρετικά εύκολο στη χρήση με τρεις λειτουργίες: AUTO, MANUAL και PTO.

## PTO και Υδραυλικό

Η νέα γενιά ελκυστήρων SPIRE F/S/V VRT εξοπλίζονται με PTO τριών ταχυτήτων,

540, 540E και 1000 στροφών.

Το premium υδραυλικό σύστημα που αναπτύχθηκε από τη Lamborghini για το SPIRE F/S/V VRT προσφέρεται με επιλογή διαφορετικών διαμορφώσεων για την κάλυψη των αναγκών του χειριστή. Στη βασική έκδοση είναι εξοπλισμένο με μια αντλία 84 l/min ενώ υπάρχει και η δυνατότητα για αντλία 100 l/min με λειτουργία load sensing στις 1750 στροφές κινητήρα. Το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης εξοπλίζεται με αντλία παροχής 42 l/min ξεχωριστού κυκλώματος. Οι ελκυστήρες SPIRE F/S/V προσφέρονται με έως και πέντε διπλές αναμονές ηλεκτροϋδραυλικού ελέγχου με ρύθμιση ροής και ποσότητας.

Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση έχει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 3800 Kg στην έκδοση F (3400 Kg με τεχνολογία διεύθυνσης 4 τροχών) και 2600 Kg στις εκδόσεις S και V.

## Άξονες και Φρένα

Όλα τα μοντέλα διατίθενται είτε με ένα συμβατικό μπροστινό άξονα ή με την προαιρετική ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα. Ο μπροστινός άξονας της Lamborghini διαθέτει αρθρωτή τετράπλευρη μπροστινή διάταξη ανάρτησης με έλεγχο της πρόσφυσης του διαφορικού συστήματος. Το εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης χρησιμοποιεί συνδυασμό ελέγχων ενεργής απόσβεσης, οριζόντιωσης και λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης για βέλτιστη σταθερότητα, πρόσφυση, άνεση και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο.



**PROXIMA**  
CL & HS 100 - 120

*Zetor*

- Καμπίνα νέου σχεδιασμού, με ανθεκτικότητα σε υψηλές θερμοκρασίες
- Αποδοτικότερο κιβώτιο ταχυτήτων
- 4 κύλινδρος κινητήρας STAGE V, υψηλή ροπή και οικονομία καυσίμων
- Υψηλή ανυψωτική ικανότητα έως 4.500kg



Επισκεφθείτε το site μας



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.  
www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνος 107 &  
Τηλέφωνο: ΤΚ 104 43  
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόρφος Ιωνίας -  
Διψαλά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης -  
Φαράλων, ΤΚ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | demetersa



# ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ KUBOTA M5002 NARROW

>0 σύμμαχος αμπελοφυτών και δενδροκαλλιέργειών με ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα 74-115 ίππων

## ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ



Το 2023 ήταν άλλη μία καλή χρονιά για την Kubota στην Ελλάδα, αποδεικνύοντας ότι οι προσπάθειες μας των τελευταίων ετών, αποδίδουν καρπούς. Εκτός

από τις πωλήσεις, αυξήσαμε σημαντικά τα αποθέματα μας σε μηχανήματα και ανταλλακτικά προμηθεύοντας τα, μηνιαίως, απευθείας από την Ιαπωνία. Επενδύσαμε περαιτέρω στον τομέα εξυπηρέτησης πελατών μετά τη πώληση, με εκπαιδεύσεις του προσωπικού μας και των συνεργατών μας. Το 2024 σκοπεύουμε να παρουσιάσουμε νέες σειρές γεωργικών ελκυστήρων, εναρμονιζόμενες με τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες και εξοπλισμένες με τεχνολογία που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις του αγροτικού κόσμου. Συνεχίζουμε παράλληλα την διεύρυνση της γκάμας των εξειδικευμένων μηχανημάτων, με επώνυμα ευρωπαϊκά εργοστάσια. Ειδικότερα, προσφέρουμε πλήρη γκάμα παρελκομένων, για την δενδροκομία και την αμπελοφυτιά καθώς και μηχανήματα για την κτηνοτροφία. Η μεγάλη γκάμα μηχανημάτων σε συνδυασμό με τα πολύ ανταγωνιστικά πακέτα χρηματοδότησης, δίνουν την δυνατότητα στους πελάτες μας να ολοποιήσουν μαζί μας το μεγαλύτερο μέρος του σχεδίου βελτίωσης τους. Καλούμε όλους τους ενδιαφερόμενους να γνωρίσουν από κοντά τα προϊόντα μας, να δουν από κοντά την κατασκευαστική υπεροχή τους, να ενημερωθούν για τις πολύ ανταγωνιστικές τιμές μας καθώς και τα διάφορα πακέτα χρηματοδότησης που προσφέρουμε. Στόχος μας για το 2024, είναι η συνέχεια της ανοδικής μας πορείας στην αγορά με συνεργασίες που θα διαρκέσουν στο μέλλον.

Διευθυντής επιχειρηματικής μονάδας ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος



Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο γεωργικός τομέας γίνονται όλο και μεγαλύτερες. Και όταν οι καιροί είναι δύσκολοι, οι αγρότες χρειάζονται ένα σύμμαχο δίπλα τους. Η σειρά M5002 Narrow είναι ακριβώς αυτό, παρέχοντας κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία και οικονομία.

### Κινητήρας V3800 Stage V

Μία ισχυρή καρδιά κτυπά κάτω από το καπό των M5002N. Ο 4-κύλινδρος, 16βάλβιδος κινητήρας V-3800 TIER 5 τεχνολογίας Common Rail αποδίδει από 74 έως 115 Hp. Η εξαιρετική αξιοπιστία, οικονομία και χαμηλό επίπεδο θορύβου θα εντυπωσιάσουν και τον πιο απαιτητικό χειριστή. Το νέο φίλτρο μικροσωματιδίων ντίζελ (DPF) προσφέρει διπλάσια διάρκεια ζωής (6000 ώρες) καθώς και μεγαλύτερα διαστήματα αυτοκαθαρισμού.

### Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με 36/36 Ταχύτητες και 40-ECO

Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα μπορείτε να αλλάξετε την κατεύθυνση σας πιο γρήγορα και πιο εύκολα από ποτέ, χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το συμπλέκτη. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed έχετε για να επιλέξετε



μεταξύ 36 ταχυτήτων εμπρός και 36 πίσω. Μπορείτε ακόμα να οδηγήσετε με γρήγορη ταχύτητα κινήσεως και να εξοικονομήσετε καύσιμα με το 40-ECO αφού ο ελκυστήρας διατηρεί χαμηλές στροφές στον κινητήρα.

### Δύο Μήνες Στροφών Κινητήρα και Σύστημα Διατήρησης Στροφών

Οι 2 μήνες στροφών του κινητήρα σε συνδυασμό με το σύστημα διατήρησής σταθερών στροφών, διευκολύνουν τις εργασίες και μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων. Οι μήνες στροφών είναι ιδιαίτερα χρήσιμες στην αναβόλα του χωραφιού και σε συνδυασμό με την σταθεροποίηση των στροφών επιτρέπουν την ομαλή λειτουργία των παρελκομένων.

### Στροφή με Bi-speed

Το αποκλειστικό χαρακτηριστικό της Kubota το Bi-speed περιστρέφει τους χαρακτηριστικούς τροχοί σε ένα ποσοστό ταχύτητας σχεδόν δύο φορές αυτής των πίσω τροχών, όταν οι μπροστινοί τροχοί υπερβαιίνουν μια γωνία στροφής περίπου 30°. Το αποτέλεσμα είναι μια ομαλότερη, πιο κλειστή στροφή, που σας επιτρέπει να στρίψετε στις αναβάλες του χωραφιού με την πρώτη προσπάθεια.

### Άνεση σε όλα τα επίπεδα

Η Kubota προσφέρει υποδειγματικό περιβάλλον εργασίας. Όλες οι εκδόσεις διαθέτουν επίπεδο δάπεδο και υψηλή εργονομία με όλα τα χειριστήρια να βρίσκονται δεξιά από τον χειριστή. Το τιμόνι μπορεί να αλλάξει κλίση κατά 40° ενώ στου ανοικτού εκδόσεις είναι και τηλεσκοπικό.

### Εμπρόσθια ανάρτηση στις εκδόσεις καμπίνας

Οι εκδόσεις με καμπίνα M5-082, M5-092, M5-102 & M5-112 προαιρετικά προσφέρονται με ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα. Η ανάρτηση διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης του τρόπου λειτουργίας της (συνεχόμενη, αυτόματη ή κλειδωμένη) καθώς και της σκληρότητας (σκληρή, μέτρια, μαλακή).

# MCCORMICK X5.120P3-DRIVE

> Πανάγιος κάτοχος του τίτλου Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 στην κατηγορία Utility



Συμπαγές, στιβαρό, ευέλικτο και με προηγμένη τεχνολογία, το McCormick X5.120 P3-Drive είναι το ιδανικό τρακτέρ για καθημερινή χρήση. Με αυτό το κίνητρο, το McCormick X5.120 P3-Drive βγήκε στην κορυφή στην κατηγορία Best Utility. Το κύριο νέο χαρακτηριστικό είναι το νέο κιβώτιο ταχυτήτων P3-Drive: 36+12 ή 48+16 με έρπουσες, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από την Argo Tractors, επιτρέπει έναν συνδυασμό 3 PowerShifts (HML) με 4 ρομποτικές ταχύτητες σε κάθε βαθμίδα, προσφέροντας 12 αυτόματα ελεγχόμενες αναλογίες σχέσης μετάδοσης. Όλα ελέγχονται εύκολα από

το εργονομικό χειριστήριο SmartPilot, αξιοποιώντας τη λειτουργία Auto PowerShift (APS) τόσο για εργασίες στο χωράφι (AutoField) όσο και για οδικές μεταφορές (AutoRoad). Εξοπλισμένο με κινητήρα FPT F36 3,6 λίτρων, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων, Stage V, αποδίδει ιπποδυνάμεις από 95 έως 114 ίππους και μέγιστη ροπή που κυμαίνεται από 395 έως 460 NM, όλα σε ένα συμπαγές τρακτέρ με μεταξόνιο 2.354 mm. Άλλα ειδικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το Advanced Driving System+, το οποίο επιτρέπει προηγμένες λειτουργίες διεύθυνσης, ενώ ο συνδυασμός αναρτώμενου άξονα και καμπίνας εξασφαλίζει υψηλή άνεση χειριστή.

# LANDINI REX4-120 GT

> Το βραβευμένο τρακτέρ με το καινοτόμο κιβώτιο Roboshift

Με το Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic, η Argo Tractors ανέβασε τον πήχη για εξειδικευμένα τρακτέρ αμπελώνων και οπωρώνων», αναφέρει μια εξίσου λαμπερή δήλωση που αναφέρει τους λόγους για την επίτευξη του βραβείου Best of Specialized 2024, επισημαίνοντας τα κύρια χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων Roboshift, 48 Εμπρός+ 16 όπισθεν με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 4 πλήρως ρομποτικές σχέσεις HML, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει σε αυτόματη ή διαδοχική λειτουργία κάρη στο διαισθητικό χειριστήριο SmartPilot Plus που συνδυάζει τα χειριστήρια για οδήγηση και εργασία και βρίσκεται στο νέο ρυθμιζόμενο υποβραχιόλιο πολλαπλών λειτουργιών. Η έκδοση Dynamic περιλαμβάνει την επιλογή του αυτόνομου συστήματος οδήγησης που επιτρέπει, με τη βοήθεια ενσωματωμένων αισθητήρων, την αυτόματη παράλληλη οδήγηση μεταξύ σειρών, συμπεριλαμβανομένου του Advanced Driving System που είναι ιδανικό για την απορρόφηση των ανωμαλιών στο έδαφος και τη βελτιστοποίηση της εργασίας στο χωρά-



φι και στο δρόμο. Είναι το πρώτο δενδροκομικό τρακτέρ με αναρτημένη καμπίνα η οποία, μαζί με τον εμπρόσθιο άξονα με ρυθμιζόμενη υδραυλική ανάρτηση, εξασφαλίζει ένα επίπεδο άνεσης που υπερβαίνει τα πρότυπα της κατηγορίας. Η υψηλή απόδοση, η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και οι μειωμένες εκπομπές όλα εγγυημένα από τον 4κύλινδρο κινητήρα Deutz-AG Stage V 2,9 λίτρων. Το πακέτο συμπεριλαμβάνει το ISObus για τη διαχείριση εφαρμογών και το σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης βλαβών Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

## ΛΟΥΚΑΣ ΛΙΑΚΟΣ



Το 2023 ήταν δύσκολη και ιδιαίτερη χρονιά για την αγορά των αγροτικών μηχανημάτων τόσο στην Ελλάδα όσο και παγκοσμίως, λόγω της συνεχιζόμενης πληθωριστικής κρίσης και της μείωσης της αγοράς της τάξης του 10% σε σχέση με το 2022. Παρόλα αυτά

για την επιχειρηματική μονάδα Landini & McCormick ήταν μια πετυχημένη χρονιά. Χρονιά που καταφέραμε να βελτιώσουμε το μερίδιο μας στην αγορά καθώς και την επάρκεια των συνεργατών μας μέσω εμπορικών και τεχνικών σεμιναρίων. Το 2024 προσδοκούμε να αυξήσουμε το μερίδιο μας στην αγορά όπως κάνουμε τα τελευταία χρόνια. Οι προσδοκίες μας για το 2024 είναι ιδιαίτερα υψηλές κυρίως λόγω της AGROTICA 2024 (1-4/2/2024) και των αναμενόμενων εγκρίσεων των σχεδίων βελτίωσης καθώς επίσης και των ακόλουθων:

- 1) Η μεγάλη γκάμα και αξιοπιστία των μηχανημάτων μας. Τα δενδροκομικά τρακτέρ της LANDINI REX 4, και ειδικότερα το μοντέλο REX 4-120GT Dynamic ανακრύθηκε «Καλύτερο δενδροκομικό για το 2024» και στα στάνταρτ τρακτέρ το McCormick X5.120 P3-Drive σαν «Καλύτερο στάνταρτ τρακτέρ για το 2024». Οι δύο διακρίσεις σηματοδοτούν την εξαιρετική ποιότητα και αξιοπιστία των 2 από τις εμπορικότερες σειρές μας.
- 2) Στην ευελίξη των νέων χρηματοδοτικών προγραμμάτων που προσφέρουμε και δίνουν στον πελάτη την δυνατότητα αποπληρωμής έως 7 χρόνια με τους ευνοϊκότερους ορούς στην αγορά (Συνεργασία με τράπεζες Eurobank-Τράπεζα Πειραιώς).
- 3) Οι ήδη υπάρχοντες ικανοποιημένοι πελάτες μας που είναι η καλύτερη διαφήμιση για τα προϊόντα μας.
- 4) Ο προμηθευτής μας, η Argo Tractors S.p.A ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στον κόσμο έχει ως κυρίαρχο στόχο τη συνεχή ανάπτυξη, εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα προϊόντα που παράγει. Παρά την γενική κρίση στην εφοδιαστική αλυσίδα, το εργοστάσιο είναι έτοιμο να μας παρέχει τελευταίας τεχνολογίας προϊόντα για το 2024. Το 2024, είναι επίσης σημαντική χρονιά για την μονάδα μας λόγω της νέας αντιπροσωπείας των τρακτέρ HATTAT. Η HATTAT διαθέτει μια πλήρη γκάμα τρακτέρ. Τρακτέρ δενδροκομικά από 55HP έως 105HP, τρακτέρ μεσαίου μεγέθους και γενικής χρήσης από 75HP έως 125HP. Τα νέα τρακτέρ Landini & McCormick πρόκειται να θέσουν καινούργιους όρους στην αγορά λόγω της προηγμένης τεχνολογίας της υψηλού επιπέδου ποιότητας κατασκευής, αλλά και των σημαντικών βελτιώσεων, του πλήθους των επιλογών που προσφέρουν καθώς και της εξαιρετικά ανταγωνιστικής αξιοπιστίας τους. Με την αύξηση των συνεργασιών σκοπεύουμε να προσφέρουμε εξειδικευμένες λύσεις στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων.

Business Unit Manager



## ΤΡΑΚΤΕΡ DEUTZ-FAHR 5 TB 106-116 ΙΠΠΩΝ

>Εξοπλισμένα με κινητήρες FARMotion 45 και με συστήματα μετάδοσης ιδανικά για εργασίες σε δέντρα, θερμοκήπια και αμπελώνες



Η Deutz-Fahr διευρύνει τις επιλογές που προσφέρει στο σύγχρονο αγρότη, προσφέροντας περισσότερα μοντέλα για αμπελώνες και οπωρώνες, με τα χαρακτηριστικά που συνοδεύουν τα τρακτέρ αυτά. Η εταιρεία παρουσιάζει τα νέα τρακτέρ 5105 TB και 5115 TB εξοπλισμένα με κινητήρες Stage V. Το χαμηλό προφίλ του καπό και των λασπωτήρων, σε συνδυασμό με το χαμηλό κέντρο βάρους και τους στιβαρούς άξονες, καθιστούν τα τρακτέρ 5 TB μοναδικά και ιδανικά για εργασία σε πλαγιές ή ανάμεσα σε δέντρα. Μερικά από τα εξαιρετικά τεχνικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν

κινητήρες FARMotion 45 με ισχύ 106 HP ή 116 HP, τέσσερις εκδόσεις μετάδοσης, από 10+10 ταχύτητες έως 40+40 ταχύτητες, με μηχανικό ή ηλεκτροϋδραυλικό σασμάν (PowerShuttle), η λειτουργία Stop&Go για εκκινήσεις και στάσεις χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ του φρένου και SDD (Steering Double Displacement) ταχεία διεύθυνση, που επιτρέπει την επίτευξη της τελικής θέσης με τις μισές στροφές του τροχού. Τα τρακτέρ αυτής της σειράς διαθέτουν επίσης φρένα σε τέσσερις τροχούς, μηχανικό πίσω ανυψωτικό με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 4.525 κιλών, προαιρετική μπροστινή ανύψωση και υδραυλική αντλία με παροχή έως 70 λτ/λεπτό.

Η τεχνολογία μετάδοσης της νέας σειράς 5 TB διασφαλίζει ότι ο οδηγός έχει πάντα διαθέσιμη την ακριβή ποσότητα ροπής που χρειάζεται για την εργασία του, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο. Μπορείτε να επιλέξετε μία από τις δύο εκδόσεις μετάδοσης: Ένα απλό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 10+10 ή 20+20 ταχύτητες με reverse shuttle ή ένα κιβώτιο ταχυτήτων με PowerShuttle. Σε αυτήν την περίπτωση, οι διαθέσιμες ταχύτητες είναι 20+20, οι οποίες μπορούν να αυξηθούν σε 40+40 επιλέγοντας την έκδοση Powershift 2 βημάτων (Hi-Lo). Όλες οι εκδόσεις κιβωτίου ταχυτήτων επιτυγχάνουν τη μέγιστη ταχύτητα των 40 κλμ/ώρα σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα στη λειτουργία ECO. Το σύστημα Stop&Go, το οποίο διατίθεται στάνταρ σε όλα τα κιβώτια ταχυτήτων PowerShuttle, επιτρέπει στο τρακτέρ να σταματά χωρίς συμπλέκτη και να επανεκκινεί απλά χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, κάνοντας τους ελιγμούς πολύ πιο απλούς.

Η πλατφόρμα του οδηγού, η οποία είναι αναρτημένη σε αθόρυβα μπλοκ, απορροφά όλους τους κραδασμούς. Το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι είναι ρυθμιζόμενα, επιτρέποντας σε κάθε οδηγό να βρει την τέλεια θέση εργασίας του. Το σύστημα ελέγχου έχει αναδιαρθρωθεί σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα κριτήρια εργονομίας. Όλα τα στοιχεία που ελέγχουν την οδήγηση, την αλλαγή ταχυτήτων, την υδραυλική λειτουργία και τη λειτουργία του άξονα PTO έχουν λογικά διευθετηθεί σύμφωνα με τη συχνότητα με την οποία χρησιμοποιούνται, τοποθετούνται σε εύκολη πρόσβαση και έχουν κωδικοποιηθεί με χρώμα. Ο πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού παρέχει στον οδηγό όλες τις απαραίτητες πληροφορίες.

### ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΚΟΣ



Το 2023, η ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. ενίσχυσε περαιτέρω την θέση της στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων, εδραιώνοντας σχέσεις εμπιστοσύνης με το συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό. Για την νέα χρονιά, προσβλέπουμε σε σημαντική ανάπτυξη των δραστηριοτήτων μας, καθώς με τον προσηκτικό επιχειρηματικό σχεδιασμό και την ξεκάθαρη στρατηγική μας, είμαστε σε θέση να προσφέρουμε καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες στον σύγχρονο αγρότη – καλλιεργητή. Αξίζει να σημειωθεί ότι η εταιρεία μας είναι κατάλληλα προετοιμασμένη και για το 2024, καθώς θα διαθέτει υψηλά προϊόντα αποθέματα ενώπιον των νέων σχεδίων βελτίωσης. Πιο συγκεκριμένα, για το 2024, εκτιμούμε περαιτέρω

αύξηση του μεριδίου αγοράς και για τους δύο κατασκευαστικούς οίκους που εκπροσωπούμε, SAME και DEUTZ-FAHR αντίστοιχα. Για την DEUTZ – FAHR αιχμή του δόρατος θα αποτελέσει η Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR, με το κλασικό κιβώτιο Powershift ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift. Η συγκεκριμένη σειρά συγκεντρώνει όλη την εμπειρία της Deutz-Fahr στην παραγωγή εξειδικευμένων τρακτέρ με καινοτόμες υπηρεσίες και στην Γεωργία Ακριβείας, με απώτερο στόχο την αύξηση της απόδοσης ανά καλλιέργεια, καθώς και της άνεσης για τον χειριστή.

Στην μεσαία κατηγορία τρακτέρ, διεκδικούμε διεύρυνση του μεριδίου μας με τις νέες σειρές SAME και DEUTZ FAHR TB Stage V. Η γκάμα της σειράς TB διαθέτει δομή χαμηλού προφίλ, γεγονός που καθιστά τα μοντέλα της ιδανικά για εργασίες σε ελαιώνες και οπωρώνες. Εξίσου αποτελεσματικά αποδεικνύονται και σε λοφώδη εδάφη, όπου το χαμηλό κέντρο βάρους

προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια. Επίσης οι νέες σειρές δένδροκομικών τρακτέρ τύπου PLATFORM, με εύρος ισχύος από 86hp έως 110hp αποτελούν ιδανική λύση για οπωρώνες, καθώς χάρη στη διαχρονική εμπειρία και το μοναδικό σχεδιασμό της SAME, προσφέρουν ασφάλεια, ευελιξία και εργονομία, κάνοντας την εργασία στην καλλιέργεια ευχάριστη, αποδοτική και προπάντων κερδοφόρα!

Με την ευκαιρία, να σημειώσω ότι ο Όμιλος εταιρειών Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. θα συμπληρώσει, με την νέα χρονιά, 100 χρόνια από την ίδρυσή του, σηματοδοτώντας ένα ορόσημο αλλά και μια παρακαταθήκη για το προσωπικό, τους πελάτες και τους συνεργάτες του. Εύχομαι το 2024 να αποτελέσει μια πλούσια και δημιουργική χρονιά για τους φίλους μας αγρότες, με υγεία και ευτυχία!

Διευθυντής πωλήσεων τμήματος τρακτέρ  
Θεοχαράκης Α.Ε.

## ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

# Απόλυτη δύναμη. Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP

Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxiVision\* με ριχτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοσύστημα 4.1, κιβώτιο ψύξης και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis\_sa



# ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ CLAAS NEXOS COMFORT

> Γερμανική ποιότητα σε compact διαστάσεις και εκδόσεις ιδανικές για όλες τις απαραίτητες εργασίες στις δενδροκαλλιέργειες



**Η** κατηγορία των δενδροκομικών και αμπελοφυτικών τρακτέρ απευθύνεται σε αγρότες με πολύ εξειδικευμένες ανάγκες. Η πρόταση της CLAAS σε αυτή την κατηγορία προέρχεται από την πολύχρονη εμπειρία της εταιρείας που βοήθησε στην εξέλιξη της νέας σειράς NEXOS Comfort η οποία διατίθεται σε:

- 4 εκδόσεις S, M, L και XL με ελάχιστο πλάτος εργασίας από 1.00m, 1.25m, 1.45m και 1.55m αντίστοιχα.
- 4 μοντέλα 220, 230, 240 και 260 με ιπποδυνάμεις 85, 92, 103 και 120 hp αντίστοιχα.

## Κινητήρας

Τα νέα NEXOS έχουν υπερφοδοτούμενους 4-κύλινδρους κινητήρες FPT χωρητικότητας 3.6λίτρων οι οποίοι χαρακτηρίζονται από τη τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη διαχείριση των καυσαερίων. Πρόκειται για κινητήρες με ηλεκτρονικό έλεγχο ψεκασμού (Common Rail) κατηγορίας Stage V, με σύστημα DPF-SCR (χρήση AdBlue) καταλύτη.

## Σασμάν-μετάδοση

Το δενδροκομικό της CLAAS προσφέρεται με κιβώτιο ταχυτήτων 30X30 με δυνατότητα επιλογής ηλεκτρο-υδραυλικού κιβωτίου με ρεβέρσα REVERSHIFT και TWINSHIFT (αργό-γρήγορο) χωρίς το πάτημα του συμπλέκτη.

## Πλαίσιο

Το νέο NEXOS συνδυάζοντας μεγάλο μεταξόνιο με άριστη κατανομή βάρους (50-50 στον μπροστινό και πίσω άξονα) και συμπαγές συνολικό μήκος, μπορεί να τραβήξει και να σπρώξει μεγάλα φορτία και να λειτουργήσει περίφημα σε κάθε περίπτωση. Αναμφισβήτητο ο νέος σχεδιασμός του πλαισίου προσφέρει άνεση στην οδήγηση, σωστή και ασφαλή συμπεριφορά στη πορεία. Πρόσθετα το μικρό συνολικό μήκος του το κάνει εξαιρετικά ευέλικτο χαρίζοντας καλύτερη οπτική από την καμπίνα αλλά και καλύτερο έλεγχο των παρελκόμενων. Χάρη στο δυναμικό νέο σχεδιασμό του μπροστινού καπώ τύπου «Y» με χαμηλότερο το σασί της μηχανής, η ορατότητα από την καμπίνα δεν ήταν ποτέ καλύτερη.

Η γωνία στρέψης φτάνει τη μέγιστη τιμή της με την αυτόματη απενεργοποίηση της 4κίνησης. Ταυτόχρονα με τον συμπαγή σχεδιασμό υπόσχεται εξαιρετικά μεγάλη γωνία στρέψης και μικρή ακτίνα στροφής.

## Καμπίνα

Η καμπίνα του νέου NEXOS κατασκευασμένη από υλικά υψηλής ποιότητας προσφέρει όλες τις ανέσεις που χρειάζεται ο σύγχρονος επαγγελματίας αγρότης για να εκτελεί με άνεση όλες τις εργασίες. Παράλληλα, ο νέος σχεδιασμός της καμπίνας με σύστημα φίλτρανσης κατηγορίας Cat4 και φίλτρα ενεργού άνθρακα, εξασφαλίζει την μέγιστη ασφάλεια. Πρόκειται για ευρύχωρη καμπίνα με μεγάλες γυάλινες επιφάνειες που προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα στο χρήστη. Το νέο επίπεδο πάτωμα (flat bottom floor) διευκολύνει τις κινήσεις του χειριστή και προσφέρει άνεση κατά τις εργασίες του. Τα χειριστήρια και τα κουμπιά είναι τοποθετημένα εργονομικά γύρω από το χρήστη ενώ η νέα οθόνη υγρών κρυστάλλων με μενού στα ελληνικά που βρίσκεται στο καντράν παρέχει τις απαραίτητες και χρήσιμες ενδείξεις στον χειριστή.



## ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΙΓΚΑΣ



Θετικά κρίνεται το 2023 από την Εταιρεία ΓΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ – ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ. Μέσα σε ένα ιδιαίτερα ασταθές επιχειρησιακό περιβάλλον, με πολλές αρνητικές εξελίξεις στον πρωτογενή

τομέα, όπως η μειωμένη παραγωγή σε βασικά αγροτικά προϊόντα όπως είναι το ελαιόλαδο, αλλά και πρωτοφανείς φυσικές καταστροφές όπως οι πλημμύρες στην Θεσσαλία, η Εταιρεία κατάφερε να βελτιώσει την θέση της στην αγορά και να αυξήσει τα μερίδιά της. Τα μηχανήματα της CLAAS, με την αναμφισβήτητη κυριαρχία των θεριζοαλωνιστικών μηχανών, αλλά και την συμπλήρωση της γκάμας των ελκυστήρων, με τα χαμηλά δενδροκομικά που ζητούσε η δενδροκομία και αμπελοαγωγή, μαζί με την premium σειρά των μεγάλων τρακτέρ ανοιχτής καλλιέργειας, αποτέλεσαν μια από τις πρώτες επιλογές των αγροτών στην χώρα μας. Πολύ καλά πήγε και η πλήρης σειρά μηχανημάτων της MASCHIO-GASPARDO, η οποία καλύπτει όλες τις ανάγκες, από την προετοιμασία του χωραφιού, μέχρι την σπορά και την φυτοπροστασία. Όσον αφορά τον κτηνοτροφικό τομέα, η FARESin αποτελεί πάντα μια από τις πρώτες προτεραιότητες των κτηνοτρόφων μας. Η παραπάνω εξέλιξη των πωλήσεων των μηχανημάτων της εταιρείας, μεταφράζεται σε μια αύξηση του συνολικού τζίρου της κατά 20%. Για το 2024 υπάρχει αισιοδοξία ότι τα αποτελέσματα της Εταιρείας θα είναι εξ' ίσου ικανοποιητικά, μια και η συνεχής αναπτυξιακή της πορεία θα υποστηριχθεί και από την υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης που αναμένεται.

Διευθύνων Σύμβουλος,  
Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Η 4κίνηση ενεργοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού. Για την ελαστικοποίηση της φθοράς των ελαστικών το αυτόματο σύστημα 4 κίνησης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα στα 14km/h. Επίσης ενεργοποιείται αυτόματα στο φρενάρισμα για μέγιστη ασφάλεια στο δρόμο. Η ακινητοποίηση του νέου NEXOS γίνεται με ασφάλεια σε κάθε στιγμή.

Το νέο Nexos προσφέρεται με πάνω από 100 συνδυασμούς εξοπλισμού ώστε να καλύψουν και τον πιο απαιτητικό χειριστή. Τα νέα δενδροκομικά είναι ετοιμοπαράδοτα και διατίθενται από την εταιρεία ΓΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. με πλήρη υποστήριξη σε σέρβις, ανταλλακτικά και ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα.

# MTR

## EASY SET

# NEO

## MONTEALO

**ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ**  
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

**ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ**  
**ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ**  
**ΒΑΜΒΑΚΙ**

**Νέο ενισχυμένο διπλό σασί**  
Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπартικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.

**Διπλοί δίσκοι**  
διάνοιξης εδάφους,  
μεγαλύτερης  
διαμέτρου

**Ενισχυμένο μπράτσο**  
σπартικού στοιχείου,  
βαρέως τύπου,  
**ARMSTRONG**

**Νέος σχεδιασμός**  
του συστήματος  
ρύθμισης των τροχών  
πίεσης, **"V"**

**STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:**  
Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτεμα



Feel the change.

**Το καλύτερο  
δενδροκομικό του 2024.**

TRACTOR OF THE YEAR 2024  
BEST OF SPECIALIZED  
WINNER

**REX 4-120GT  
DYNAMIC**

**ELIXIS CORP**

**Landini**  
Passion for Innovation.

**100**  
**ΠΕΤΡΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Icons: Tractor, Harvesting, Fuel, PTO, and other agricultural symbols.

QR code

Μια νέα  
σειρά  
made in  
Japan

**Kubota**

**M6002: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία**  
123 - 133 - 143 Hρ + 20Hρ με λειτουργία Power boost

- Κινητήρας V6108 4κύλινδρος Stage V
- Ανυψωτική ικανότητα 7000kg
- Αντλία ποροχής 115l/min
- Κιβώτιο Powershift 8 ταχυτήτων 32/32
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- PTO 540, 540eco, 1000, 1000eco
- Μεγάλη Premium κομπίνα με απαράμιλλη άνεση
- K-Monitor έτοιμο για γεωργία ακριβείας

For Earth, For Life  
Kubota



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452  
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083  
[www.elxis-petropoulos.gr](http://www.elxis-petropoulos.gr) Email: [sales.kubota@petropoulos.com](mailto:sales.kubota@petropoulos.com)  
Follow us [kubotaGreece](https://www.youtube.com/channel/UC...)